Nr. 14. **Środa, 6. lutego 1929.** **Poznań.**

RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY



ORGAN DLA HANDLU i PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO

Rynek Drzewny: Rok XI. **Rynek Budowlany: Rok II.**

Nr. 14. Środa, 6. lutego 1929. Poznań.

RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

ORGAN DLA HANDLU i PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO

OFICJALNY ORGAN ZWIĄZKU PRZEMYSŁOWCÓW DRZEWNYCH W POZNANIU

OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY

Rynek Drzewny: Rok XI. Wychodzi w poniedziałki, środy i piątki. Rynek Budowlany: Rok II.

PRZEDPŁATA na luty 1929 roku wynosi: w Poznaniu przy odbiorze w ekspedycji: 6,00 złote. Na pocztach 6,45 złote. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku: 7,50 złote. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska): 8,00 złotych. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 50 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 60 groszy. Zagranicą 70 groszy.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO I BUDOWLANEGO": Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820

DRUKARNIA: Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406.

Konta bieżące: P. K. O. 206377 — Bank Handlowy w Warszawie Oddz. w Poznaniu — Bank Przemysłowców Poznań — Bank Pozn. Ziemstwa Kredyt. w Poznaniu.

Przed walnem zebraniem.

W dniu jutrzejszym odbędzie się walne zebranie członków Związku Przemysłowców Drzewnych w Poznaniu, któremu chcemy poświęcić słów kilka w przededniu jego otwarcia.

Związek poznański — instytucja, zrzeszająca znaczną większość przemysłowców drzewnych i **jedyna poważna tego rodzaju organizacja na terenie Wielkopolski,** w ciągu ub. roku osiągnął jeszcze wyższy poziom znaczenia w życiu drzewnictwa wielkopolskiego, jako czynnik o twórczych zaletach i ekstensywnych zdolnościach.

Dla stwierdzenia tego faktu, wystarczy rzut oka na działalność Związku w ub. roku i porównanie jej z rezultatami prac w latach poprzednich. Jeżeli w 1927 r. wysiłki Zarządu, zmierzające do postawienia Związku na właściwym poziomie organizacyjnym, nie przyniosły odrazu par excellence świetnych sukcesów i jeśli proces rozwoju dokonywał się w tempie powolnem, to zasadniczym powodem tu był dalszy ciąg ciężkiej, iście mrówczej pracy nad reorganizacją Związku, który po kilku latach istnienia znalazł się w atmosferze, uniemożliwiającej dalszy jego rozwój. Wyłoniła się więc ostra potrzeba przeciwdziałania złemu.

Powolna, lecz systematyczna i konsekwentna reorganizacja tej instytucji na nowych zasadach, wytknięcie racjonalnych celów, opartych o idee społeczne i nie zatrutych miazmatami sobkostwa, przyniosły pożądane rezultaty, widoczne każdemu, naturalnie kto chce patrzeć na nie okiem bezstronnego krytyka.

Przystąpienie Związku do Rady Naczelnej było progiem nowego okresu życia tutejszej organizacji, wstępem do wybicia się jej reprezentacji na szerszy teren i zabrania głosu przed forum wszechpolskiego społeczeństwa drzewiarzy. Proces zacieśnięcia węzłów współpracy Związku z R. N. postępował nieprzerwanie i szybko. Rok 1928 daje już chlubne świadectwo zespolenia w jedną całość myśli, poglądów oraz pracy Związku z jego naczelną organizacją. Rozwój tej współpracy ułatwił realizowaniu myśli utworzenia jednej wielkiej rodziny drzewiarzy i dlatego posiada on ważne znaczenie dla zagadnienia organizacji polskiego przemysłu i handlu drzewnego pod egidą R. N.

Odnośne sprawozdanie za rok ubiegły, wygłoszone na jutrzejszym walnem zebraniu, będzie miarą postępu solidaryzacji w tym kierunku.

Rzut oka w przyszłość nie może zatem budzić obawę zachwiania się prestige'u poznańskiego Związku tak pod względem moralnym, jak i społecznym, bowiem rękojmię jego rozwoju w różnych kierunkach, stanowi z jednej strony oparcie się o R. N., której wpływ i znaczenie w sferach rządowych ustawicznie się wzmaga, z drugiej zaś — celowe i konsekwentne dążenie Zarządu do usunięcia tych niedomagań natury gospodarczej, jakie utrudniają byt przemysłowca drzewnego kresów zachodnich, a które w pewnej mierze mogą być zniwelowane o własnych siłach Związku. Nie mniejsze bodaj znaczenie dla wzmocnienia podstaw organizacyjnych poznańskiego zrzeszenia, posiada zapoczątkowana eliminacja ze środowiska członków Związku tych jednostek, które ożywione złą wolą, świadomie szkodzą organizacji, rozsiewając na jej terenie bakcyle moralnego rozkładu i wnosząc ferment rozdźwięku. Jednem z zadań, jakie stawia sobie Zarząd w zakresie dalszego podniesienia moralnego i solidaryzacyjnego poziomu Związku, jest wyplenienie z ogółu zrzeszenia tych właśnie chwastów, wyrosłych z różnego siewu.

Rozszerzenie ram działalności Związku, rozwój jego prac i już osiągnięte sukcesy, wymagają zmiany dotychczas obowiązującego statutu, który w zupełności mógł odpowiadać całokształtowi struktury organizacyjnej z przed kilku lat, dziś natomiast jest on niewystarczający, stąd naturalna potrzeba przeprowadzenia szeregu zmian uzupełniających, które, między innemi, przewidują powołanie do życia urzędu wiceprezesa Związku.

Sprawa kredytu, wysunięta przedewszystkiem przez ostry brak kapitałów obrotowych w przemyśle drzewnym na czołowe miejsce zasadniczych zagadnień tej dziedziny, dzięki usilnym staraniom

Związku wespół z R. N., zbliża się do pomyślnego załatwienia, o czem szerzej omówił prezes p. B. Bystrzycki w num. 11 „R. D. i B.“.Dodać trzeba, iż utworzenie Komitetu Dyskontowego przy poznańskim oddziale B-ku Gosp. Kraj., do którego należą ze strony przemysłu drzewnego przedstawiciele Związku, jest jednym z ostatnich sukcesów, osiągniętych przez Zarząd na polu walki o kredyt.

Wysiłki i zabiegi o pozyskanie źródeł kredytowych dla członków Związku, tudzież prace organizacyjne i t. p., nie dają możności Zarządowi wszechstronnie zająć się sprawą realizacji planu udziału członków Związku w P. W. K. To też powstała potrzeba powołania w tym celu specjalnej Komisji Wystawowej, co przewiduje porządek dzienny walnego zebrania.

Wygłoszenie referatu przez p. Prezesa o obecnem położeniu przemysłu drzewnego Ziem Zachodnich, oraz podjęcie dyskusji w sprawach aktualnych, a zwłaszcza ostatnio dojrzałych do rozstrzygnięcia, niewątpliwie będą obfitować w momenty szczególnie interesujące.

Zatamowanie ruchu budowlanego

wskutek podwyższenia taryfy towarowej na kolejach.

Wpływ ruchu budowlanego na życie gospodarcze jest znany. Dlatego i u nas w Polsce od całego szeregu lat wszystkie czynniki odpowiedzialne, począwszy od rządu a skończywszy na samorządach najmniejszych, w staraniu o ożywienie tego ruchu, zastosowały szereg środków. Tylko Koleje Państwowe, chociaż to także instytucja państwowa i bodaj największa, w dążeniu do poprawy swoich finansów, zdaje się, mało widzi te wysiłki i jest na najlepszej drodze przez podwyższenie taryfy towarowej wysiłki o ruch budowlany sparaliżować.

Mianowicie projekt nowej taryfy towarowej, który ma być wprowadzony w życie od 1 kwietnia 1929 r., przewiduje dla niektórych artykułów pierwszej potrzeby obciążenia nadspodziewanie ciężkie.

Pomijając artykuły żywnościowe jak zboże, ziemniaki, cukier itd., podlegające poważnej podwyżce, doznać mają podwyżki także artykuły budowlane, jak cement do 41 proc., drzewo według projektu również aż do 63 proc., przyczem nie wiadomo czy i jakie będą taryfy wyjątkowe tak, że całe życie gospodarcze stoi pod znakiem zapytania. Zagłębie przemysłowe nasze specjalnie dotkliwie ma odczuć podwyżkę taryfową, bo na żelazo i stal przewiduje się podwyżki od 30 do 126 proc., jak wogóle przemysł żelazny, którego przewóz wynosi tylko 2 i pół procent przywozu ma ponieść 10 proc. projektowanej podwyżki obliczonej na 166 miljonów rocznie. Wówczas koszt frachtu żelaza podskoczy z 12 na 20 proc. ceny żelaza.

Wobec tego, nowa taryfa towarowa musi działać hamująco na zbliżający się sezon budowlany i może niektóre plany budowy przekreślić zupełnie.

(„Gaz. Handl.“).

Olbrzymi pożar tartaku pod Lwowem.

Pół miljona dolarów strat.

Ze Lwowa donoszą: W sobotę wieczór wybuchł w Rzęśnie Polskiej pod Lwowem olbrzymi pożart tartaku, należącego do spółki akc. „Ojkos“. W kilka godzin spłonęły wszystkie objekty fabryki a to 10 hal maszynowych, suszarnia oraz wielki zapas materjału tartego.

Na miejsce pożaru przybyła straż pożarna ze Lwowa. Wszelka akcja ratunkowa była jednak niemożliwa, albowiem krany z wodą były zamarznięte, a rury pękały od ognia. Strażacy walczyli z narażeniem życia z szalejącym żywiołem, jednak bez skutku. Tartak spłonął doszczętnie, szkoda wynosi przeszło pół miljona dolarów. Ponad 200 osób utraciło zajęcie, przyczem pożar wybuchł prawdopodobnie z powodu nieostrożności robotników.

Fabryka „Ojkos“ była jedyną w Polsce, produkującą specjalne gatunki fornieru. Premja asekuracyjna, na jaką fabryka była ubezpieczona, nie pokryje nawet w części szkody.

Problemat produkcji rospon.

Fachowa prasa amerykańska poświęca dużo uwagi zagadnieniom, związanym z wytwórczością fornierów, a zwłaszcza — łuszczeniu, nierozpuszczalności w wodzie kleju oraz suszeniu. Te zagadnienia i dla naszego przemysłu dykt klejonych mają bardzo wielkie znaczenie.

W dziedzinie łuszczenia, ciekawe są próby ustalenia wpływu szybkości łuszczenia na jakość fornieru.

Nie ulega kwestji, że dobry wyrób rozpony zależny jest w głównej mierze od jakości kloca fornierowego i sposobu jego przygotowania.

Jak wpływa szybkość łuszczenia na jakość fornieru? Ta część wytwórczości dotychczas mało była rozważana. Około 30 lat robiono doświadczenia nad szybkością łuszczenia od 200 do 600 stóp na minutę, lecz nie otrzymano jednakże znaczniejszego wpływu na jakość fornieru.

Niektórzy są zdania, że szybkość cięcia należy zmniejszać wraz ze zmniejszaniem się średnicy kloca fornierowego, a to dlatego, by zmniejszyć szybkość wyprostowywania taśmy. Stan taśmy zazwyczaj odpowiada zewnętrznej formie kloca i gdy ją nagle wyprostować, włókna mogą się porwać, aż do zewnętrznej strony, zwłaszcza, gdy się łuszczy grubą taśmę. Jeżeli zaś taśmę wyprostować powoli, to nadrywanie włókien będzie dużo mniejsze.

Zamiast zmniejszać szybkość łuszczenia w wypadku, gdy średnica klocu robi się mniejszą, można zmniejszyć grubość wyrzynanej taśmy, gdyż wewnętrzne naprężenie jest większe w grubej taśmie, niż w cienkiej. Że tak jest istotnie, łatwo się można przekonać, jeżeli dokładnie obejrzeć lewą stronę wytoczonego arkusza fornieru i zwrócić uwagę na rozrywanie się włókien.

Zagadnienie o szybkości łuszczenia pomimo to, nie jest rozwiązane i doświadczenia w tej dziedzinie wciąż jeszcze są przeprowadzane.

W doświadczeniach tych znaczną rolę odgrywają elektro-motory. Niektóre z nich urządzone są w ten sposób, że szybkość ich może być dowolnie zmieniana. Możliwem jest, że w związku z rozwojem tego typu elektro-motorów i szerokiego ich zastosowania my otrzymamy wyczerpującą odpowiedź na to, jakie szybkości łuszczenia powinne być stosowane w tych lub innych wypadkach.

Specjalną uwagę przytem należy zwracać na dopasowanie i prawidłowość linji przyciskającej. Możliwem jest, że wpływ źle dopasowanej linji okaże się prędzej przy wielkiej szybkości maszyny, niż przy małej. W tem miejscu powstaje nowe pole do badań i doświadczeń: zazwyczaj mieszane są przy-

czyny z następstwami; nie wykluczoną jest również ta okoliczność i w poruszonym przez nas zagadnieniu. Jakże niezaprzeczonym jest faktem, że fornier łuszczony z większą szybkością z kloca o małej średnicy i szybko wyprostowany, powinien wykazać większe naderwanie włókien na lewej swej stronie, niż wyrzynany z małą szybkością i więcej powolnem wyprostowaniem.

Ciekawe są kombinacje Amerykanów, tyczące się nierozpuszczalności kleju w wodzie, stosowanego do specjalnych sortów.

Sami Amerykanie wątpią, by można było skombinować taki klej, który mógłby bezustannie wiązać z sobą dwa kawałki drewna, w warunkach ciągłego ich rozszerzania się to kurczenia, zależnie od zmieniających się warunków wilgotności. Sam klej może być nierozpuszczalny w wodzie, lecz on nie może przeciwdziałać tym wpływom, jakie wywiera woda na drzewo. Przy stosow. nierozpuszczalnego w wodzie kleju, odstawanie sklejonych z sobą części drewna następuje wskutek ciągłego naprężenia się włókien drewna, lecz przytem klej nie traci swych wiążących właściwości, lecz rozluźnienie następuje z powodu wyżej wspomnianych własności drewna.

Niektórzy sądzą, że da się rozwiązać powyższe zagadnienie za pomocą takiego izolowania drewna, by to ostatnie nie mogło nasiąkać wilgocią; i rzeczywiście — tylko dzięki przenikaniu wody do drewna i wyparowywaniu jej z niego, następuje rozszerzanie się i kurczenie i, tylko wynalezieniem sposobu zapobieżenia temu zjawisku, zagadnienie to będzie rozwiązane.

(Dokończenie nastąpi).

Rynek szwedzki.

(Od własnego korespondenta „R. D. i B.").

Do końca grudnia r. ub. szwedzcy eksporterzy sprzedali ogółem 1.025.000 stds, co stanowi nadwyżkę w porównaniu z 1927 r., kiedy wywóz wynosił 1.010.000 stds. Sprzyjające warunki atmosferyczne w zatoce Botnickiej, utrzymały ruch nawigacyjny w rejonie Sundswall do końca roku.

Po obniżeniu cen w jesieni, nastąpiła pewna, zresztą dosyć słaba, poprawa, co jest w związku z korzystnemi warunkami żeglugi morskiej.

Transakcje na dostawę w przyszłym sezonie dokonywano pod znakiem względnego zacisza. Największe bodaj zainteresowanie kupna ujawniło się ze strony Francji i Belgji, podczas, gdy Holandja, Hiszpanja i Danja, wykazały dalszą powściągliwość. Analogiczne zjawisko można było zauważyć w obrotach z Niemcami.

Przy końcu roku 1928, dostawa drewna na rynek angielski, przeważnie obejmowała materjał specjalnie poszukiwany i to w ilości dosyć ograniczonej. W dziale materjału niesortowanego, obroty mogły rozwinąć się tylko po ustaleniu dyspozycji składów rosyjskich, co nastąpiło w końcu pierwszej połowy stycznia rb.

Ogółem do 20 stycznia sprzedano niesort. mat. ca 250.000 stds. Ilość ta w przybliżeniu odpowiada liczbowo zeszłorocznym. Finlandja natomiast zdołała ulokować 300.000 stds.

W ciągu grudnia szczególną uwagę tut. rynku drzewnego zwróciła transakcja na dostawę rocznej produkcji eksportowej Rosji, którą dokonało zorganizowane ad hoc konsorcjum, złożone z największych angielskich importerów. Ma ono, między innemi, na celu zagwarantować rynkowi angielskiemu stałość poziomu cen cif na mat. tarty. Ceny ustalono w tej transakcji na 9" III gat. świerkowe bale — 16,15 Ł; na 8" i 7" III łaty świerk. — 15,10 Ł; na jodłowe łaty — 14 Ł, cif wschodnio - angielskie wybrzeże. Powyższe ceny w porównaniu z cenami 1927 r. na bale świerkowe, są niższe o 35 sh i na łaty — o 25 sh na jednym standardzie. Również zasługuje na uwagę fakt, że na I i II g. ceny uległy zniżce od 60—80 sh na standardzie. Owa transakcja ma na celu w pierwszej linji, jeśli oczywiście chodzi o kupców angielskich, ustabilizowanie rynku angielskiego pod względem cen i dostawy, potem zaś w przyszłości zapewnić sobie podobną taktykę sprzedaży drewna rosyjskiego.

Wskutek pozostawiających wiele do życzenia nastrojów na rynku angielskim, umowy na zimową dostawę z Gothenburgu i z połudn. Szwecji, zawierano w znacznie mniejszych rozmiarach, niż w tymże czasie 1927 r. Za materjał heblowany, którego naogół trudniej jest pozbyć się, niż tarcicę, płacono w grudniu cif Londyn 15,10—15,15 Ł. Za 6" świerk z dostawą w styczniu—lutym, płacono więcej o 5 do 10 sh za standard.

W handlu z Francją zaznaczyło się ożywienie obrotów w dziale bali świerkowych i jodłowych specjalnych wymiarów. W tych transakcjach płacono za bale świerkowe 17,10 Ł, za deski jodłowe — 14,10 Ł fob. W handlu zaś z rynkami zaatlantyckiemi, Australja nadal interesowała się jodłowemi deskami podłogowemi $6^1/_2$"$\times 4^1/_2$", za które płacono fob 13—13,5 Ł z dostawą zimową. Tak ceny, jak i warunki dostawy nie przedstawiają się korzystnie dla eksporterów.

R. B.

SPRAWOZDANIA HANDLOWE.

RYNKI KRAJOWE.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego w nadleśnictwach państwowych.

Nadleśnictwo Państwowe Drewniaczki D. L. P. Toruń.
Submisja w dniu 8. stycznia 1929 r.

Sosna	I—IV kl. 1058 44 m3	za m3	60.93	zł

Nadleśnictwo Państwowe Chylonja D. L. P. Toruń.
Submisja w dniu 21. stycznia 1929 r.

Dąb	szczapy użytk. I-II kl. 70,8 mp.	za mp.	21.00	zł
Buk	I—IV kl. 470 55 m3	za m3	40.00	„
„	szczapy użytk. I-II kl. 139,2 mp.	za mp.	19 00	„
Olcha	„ „ I-II „ 68,0 „	„	17.00	„

Nadleśnictwo Państwowe Sarniagóra D. L. P. Bydgoszcz
Licytacja w dniu 24. stycznia 1929 r.

Dąb	szczapy opałowe	za mp.	15.00	zł
Brzoza	III—IV kl.	za m3	23.29	„
„	szczapy opałowe	za mp.	11.19	„
„	wałki niełupane	„	9.00	„
Osika	szczapy opałowe	„	8.00	„
„	wałki niełupane	„	7. 0	„
Sosna	II—IV kl.	za m3	52.42	„
„	szczapy opałowe	za mp.	13.26	„
„	wałki niełupane	„	8.59	„

Nadleśnictwo Państwowe Skorzęcin D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 28. stycznia 1929 r.

Dąb	szczapy użytkowe I—II kl.	za mp.	20.69	zł
„	„ opałowe II „	„	13.75	„
Brzoza	„ „ I—II „	„	14.11	„
Olcha	„ „ II „	„	13.00	„
Sosna	I—III kl.	za m3	55.92	„
„	szczapy użytkowe	za mp	19.16	„
„	„ opałowe I—II kl.	„	14.01	„
„	wałki „ I—II „	„	11.56	„

Nadleśnictwo Państwowe Wanda D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 28. stycznia 1929 r.

Brzoza	szczapy opałowe	za mp.	16.50	zł
Olcha	„ „	„	16.50	„
Sosna	„ „	„	16.66	„
„	wałki „	„	14.50	„

Nadleśnictwo Państwowe Międzychód D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 29. stycznia 1929 r.

Brzoza szczapy opałowe I—II kl.	za mp.	11.27	zł
Sosna „ „ I „	„	10.52	„

Nadleśnictwo Państwowe Klewań D. L. P. Łuck.
Licytacja w dniu 29. stycznia 1929 r

Dąb (dłużyce)	za m3	80.24	zł

Nadleśnictwo Państwowe Śmidyn-Wyżwa D. L. P. Łuck.
Licytacja w dniu 29. stycznia 1929 r.

Olcha (dłużyce)	za m3	43.58	zł

Nadleśnictwo Państwowe Trościniec D. L. P. Łuck.
Licytacja w dniu 29. stycznia 1929 r.

Olcha (dłużyce)	za m3	49.20	zł

Nadleśnictwo Państwowe Podłużne D. L. P. Łuck.
Licytacja w dniu 29. stycznia 1929 r.

Dąb (kloce)	za m3	52.13	zł

WARSZAWA, 4. 2. Na rynku drzewa opałowego notowano za tonę w złotych franco wagon st. Wileńska. Drzewo I gat. (piek) sosnowe 44 zł, szczapowe olszowe 41 zł, brzozowe 41 zł, dębowe 39 zł, rąbane sosnowe 62 zł.

KIELCE, 4. 2. Ceny drzewa loco tartaki za 1 m. sz. w złotych: Deski jodłowe 90, sosnowe podłogowe 120, stolarskie 150, kantówka 100.

Notowania oficjalnej Giełdy Zbożowej w Poznaniu:
Cena za 100 kg netto franco stacja załad., ładunki całowagonowe, dostawa natychmiastowa:
Dnia 4. 2. 1929 r., na ż y t o: 32.35—32.50 zł.

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Czechosłowacja. Na ostatn. submisjach w lasach Lichtensteinu, które są miarodajne dla kształtowania się cen na surowiec, osiągnięto wyniki, jakie przedstawiają zwyżkę od 30 do 35 koron na m. sz. dłużyc iglastych w porównaniu z cenami zeszłorocznemi.

Niemcy. Etat rębny w pruskich lasach państwowych ma w roku gospodarczym 1929 r. wynosić ogółem 8.700.000 f. szt. Z tej ilości przewiduje się na drewno liściastych gatunków — 2.700.000 f. szt., na iglaste zaś — 6.000.000 f. szt.

KOMUNIKAT
Związku Przemysłowców Drzewnych w Poznaniu.

WALNE ZEBRANIE

Członków Związku Przemysłowców Drzewnych w Poznaniu odbędzie się dnia 7 lutego 1929 r. o godz. 15 w lokalu Strzechy Budowniczych — Poznań, ul. Sew. Mielżyńskiego 23, I ptr.

Porządek dzienny:

1. Zagajenie.
2. Sprawozdanie Zarządu za rok 1928.
3. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej za rok 1928 i wybór K. R. na rok 1929.
4. Budżet na rok 1929.
5. Sprawozdanie z odbytych konferencyj.
6. Wybór Komisji Wystawowej.
7. Sprawy organizacyjne:
   a) zmiana statutu,
   b) skreślenia i przyjęcia członków.
8. Referat o położeniu obecnem,

na które Zarząd Związku uprzejmie zaprasza Członków Związku, oraz wszystkich przemysłowców drzewnych dotychczas niezrzeszonych. Ewentualne wnioski do porządku dziennego, należy zgłosić pisemnie na ręce Zarządu do dnia 30 stycznia.

Z a r z ą d:

(—) Bystrzycki, prezes. (—) Potoczny, sekretarz.
(—) Paetz, skarbnik.

KALENDARZ TERMINOWY
SPRZEDAŻY DREWNA ZARZĄDÓW LEŚNYCH,
ogłaszających swe sprzedaże w Rynku Drzewnym.

S. = Submisja
L. = Licytacja
W. = Z wolnej ręki

Termin dnia	Termin godz.	Miejscowość (lokal sprzedaży)	w. = Województwo d. = Dyrekcja Lasów Państw.	Rodzaj drewna	klasa	Dłużyce sztuk	Dłużyce m³	Kopalniaki i inne użytkowe m³	Kopalniaki i inne użytkowe mp.	Drewno opałowe mp.	Bliższe szczeg. W R. D. Nr.	Bliższe szczeg. ogłoszenie Nr.	Rodz. sprz.	Uwagi
9. II. 29.	14.00	P. N. Świeca (kancelarja)	d. - pozn	sosna	I-IV	1791	408,69	88,72			7	170	S	w tem † 2 14 m3

Notowania dewiz z dnia 5. lutego 1929 r.
Obsługa radjotelegraficzna P. A. T-icznej.

Dewiza	Stopa dyskont.	Parytet w zł	Notowania za	w Warszawie	Gdańsku	Berlinie	Londynie	Nowym Jorku	Paryżu	Pradze	Zurychu	Wiedniu
Warszawa	8	—	100 zł	—	57.93	47.35	43.24	11 25	—	—	58.30	79.93
Poznań	8	—	100 zł	—	—	47.325	—	—	—	—	—	—
Gdańsk	6	173,52	100 Gd. gld.	—	—	81.56	—	—	—	—	—	—
Berlin	6½	212,34	100 R. M.	—	122.637	—	20.426	23.74	607.—	—	123.40	168.67
Belgja	4	123,94	100 belg.	123.93	—	58.49	34.89	13.89	355.—	—	72.25	98.74
Bukareszt	6	172,—	100 l.	—	—	2.529	806.—	0.60	15.40	—	3.12	4.26
Budapeszt	7	155,90	100 pengo	—	—	73.36	27.82	17.45	—	—	90.67	123.92
Holandja	4½	358,31	100 gld. hol.	—	—	168.56	12.10—	40.05	1025.—	—	208.30	284.63
Kopenhaga	5	238,88	100 k. d.	—	—	112.20	18.187	26.66	—	—	138.65	189.60
Londyn	4½	43,38	1 funt szterl.	43.24	25.01	20.403	—	4.84	124.10	—	25.21—	34.46
Nowy York	5	8,9141	1 dolar	8.90	—	4.20,95	4.84.82	—	25.60	—	5.19.98	710.55
Paryż	3½	172,—	100 fr. franc.	34.82	—	16.44	124.10	3.90	—	—	20.31	27.73
Praga	5	180,62	100 k. cz.	26.38	—	12.454	163.81	2.96	75.80	—	15.38	21.02
Rzym	6	172,—	100 l.	46.68	—	22.01	92.67	5.23	133.85	—	27.20	37.20
Szwajcarja	3½	172,—	100 fr.szwajc.	171.52	—	80.945	25.212	—	492.—	—	—	136.65
Sztokholm	4½	238,88	100 k. szw.	—	—	112.48	18.14	26.72	684.	—	139.—	189.85
Wiedeń	6½	125,43	100 szyling.	125.29	—	59.13	34.51	14.07	—	—	73 07	—

Redaktor odpowiedzialny za dział Rynku Budowlanego inż. Marjan Andrzejewski, za dział Rynku Drzewnego, ogłoszeń i administrację wydawnictwa Edmund Bartz.

Komunikaty Związku Przemysłowców Drzewnych o sprzedażach drewna w Lasach Państwowych.

Państwowe Nadleśnictwo Gliśnica poczta i stacja kolejowa Odolanów, tel. Daniszyn 1,

sprzeda na ogólnych warunkach sprzedaży drewna, obowiązujących w Dyrekcji Lasów Państwowych w Poznaniu, następujące drewno użytkowe dębowe ze zrębów roku gospodarczego 1929.

Los 1. Leśnictwo Łąkociny, oddział 34a, dąb „A": 22.67 m^3 (ponad 50 cm — 21.31 m^3, 41—50 cm — 1.36 m^3).
Odległość od stacji kolej. Łąkociny 4 km.

Los 2. Leśnictwo Łąkociny, oddział 34a1, dąb „B": 87.33 m^3 (ponad 50 cm — 60.41 m^3, 41—50 cm — 20.18 m^3, 31—40 cm — 6.53 m^3, 21—30 cm — 0.21 m^3).
Odległość od stacji kolej. Łąkociny 4 km.

Los 3. Leśnictwo Łąkociny, oddział 31a1, dąb „B" +: (sztuki sękate lub krzywe ale zdrowe): 68.52 m^3, (ponad 50 cm — 38.06 m^3, 41—50 cm — 20.24 m^3, 31—40 cm — 10.22 m^3, w tem z 2 ††: (chore) 3.25 m^3, (ponad 50 cm — 2.15 m^3, 41—50 cm — 0.75 m^3, 31—40 cm — 0.35 m^3).
Odległość od stacji kolejowej Łąkociny 4 km.

Los 4. Leśnictwo Łąkociny, oddział 56^1a, 56^3, dąb „A", 62.45 m^3 (ponad 50 cm — 27.16 m^3, 41—50 cm — 28.47 m^3 31—40 cm — 6.82 m^3).
Odległość od stacji kolejowej Łąkociny 1.5 km.

Los 5. Leśnictwo Łąkociny, oddział 56^1a, 56^3, dąb „B", 296.99 m^3 (ponad 50 cm — 74.63 m^3, 41—50 cm 127.19 m^3, 31—40 cm — 90.48 m^3, 21—30 — 4.69 m^3).
Odległość od stacji kolejowej Łąkociny 1.5 km.

Los 6. Leśnictwo Łąkociny, oddział 56^1a, 56^3, dąb „B", 60.72 m^3 (ponad 50 cm — 2.85 m^3, 41—50 cm — 13.17 m^3, 31—40 cm — 38.28 m^3, 21—30 cm — 6.42 m^3).
Odległość od stacji kolejowej Łąkociny 1.5 km.

Los 7. Leśnictwo Łąkociny, oddział $43a^1$, dąb „A": 19.59 m^3 (ponad 50 cm — 10.83 m^3, 41—50 cm — 7.89 m^3, 31—40 cm — 0,87 m^3).
Odległość od stacji kolej. Łąkociny 3 km.

Los 8. Leśnictwo Łąkociny, oddział $43a^1$, dąb „B": 68.91 m^3 (ponad 50 cm — 24.28 m^3, 41—50 cm — 25.18 m^3, 31—40 cm — 18.91 m^3, 21—40 cm — 0.54 m^3).
Odległość od stacji kolej. Łąkociny 3 km.

Los 9. Leśnictwo Łąkociny, oddział $43a^1$, dąb „B": 30.00 m^3 (ponad 50 cm — 6.46 m^3, 41—50 cm — 7.92 m^3, 31—40 cm 12.96 m, 21—30 cm 2.66 m^3).
Odległość od stacji kolejowej Łąkociny 3 km.

Los 10. Leśnictwo Kuroch, oddział 16^1c, dąb „A": 14.14 m^3 (ponad 50 cm — 12.02 m^3 41—50 cm — 2.12 m^3).
Odległość od stacji kolejowej Odolanów 6 km.

Los 11. Leśnictwo Kuroch, oddział 16^1c, dąb „B": 39.25 m^3 ponad 50 cm 32.22 m^3, 41—50 cm — 3.53 m^3, 31—40 cm 3.50 m^3).
Odległość od stacji kolejowej Odolanów 6 km.

Los 12. Leśnictwo Palczew, oddział 64^2, dąb „A": 36.91 m^3 (ponad 50 cm — 31.96 m^3, 41—50 cm — 3.53 m^3, 31—40 cm 1.42 m^3).
Odległość od stacji kolejowej Biadki 5 km.

Los 13. Leśnictwo Palczew, oddział 64^2, dąb „B": 70.11 m^3 ponad 50 cm 42.22 m^3, 41—50 cm — 17.82 m^3, 31—40 cm — 9.10 m^3, 21—30 cm — 0.97 m^3), w tem †: ponad 50 cm — 29.60 m^3, 41—50 cm — 10.82 m^3, 31—40 cm — 4.83 m^3, 21—30 cm — 0.20 m^3, ††: ponad 50 cm 10.17 m^3, 41—50 cm — 2.07 m^3, 31—40 cm — 1.74 m^3, 21—30 cm 0.27 m^3.
Odległość od stacji kolejowej Biadki 5 km.

Los 14. Leśnictwo Palczew, oddział 49^4, 50^1 60^1 i 63^3, dąb „A": 23.93 m^3 (ponad 50 cm — 4.79 m^3, 41—50 cm — 12.92 m^3, 31—40 cm — 6.22 m^3).
Odległość od stacji kolejowej Biadki 6 km.

Los 15. Leśnictwo Palczew, oddział 49^4, 50^1, 60^1 i 63^3, dąb „B": 48.35 m^3 (ponad 50 cm — 2.51 m^3, 11—50 cm 3.45 m^3, 31—40 cm — 27.83 m^3, 21—30 cm — 14.56 m^3), w tem †: 41—50 cm — 1.50 m^3, 31—40 cm — 3.89 m^3, 21—30 cm — 1.19 m^3, z ††: ponad 50 cm — 1.69 m^3, 31—40 cm — 0.63 m^3, 21—30 cm — 0.41 m^3.
Odległość od stacji kolejowej Biadki 6 km.

Los 16. Leśnictwo Borowina, oddz. 76^4a i 76^1, dąb „A": 34.49 m^3 (ponad 50 cm — 31.60 m^3, 41—50 cm — 2.89 m^3).
Odległość od stacji kolejowej Biadki 3 km.

Los 17. Leśnictwo Borowina, oddział 76^4a i 76^3, dąb „B": 226.29 m^3 (ponad 50 cm — 140.59 m^3, 41—50 cm — 65.92 m^3, 31—40 cm — 19.33 m^3, 21—30 cm — 0.45 m^3), w tem †: ponad 50 cm — 30.09 m^3 41—50 cm — 15.81 m^3, 31—40 cm — 9.88 m^3, z ††: ponad 50 cm — 12.56 m^3, 41—50 cm 5.79 m^3, 21 cm — 0.45 m^3).
Odległość od stacji kolejowej Biadki 3 km.

Los 18. Leśnictwo Borowina, oddział $68a^3$, dąb „A": 49.52 m^3 (ponad 50 cm — 41.69 m^3, 41—50 cm — 7.85 m^3).
Odległość od stacji kolej. Biadki 4 km.

Los 19. Leśnictwo Borowina, oddział $68a^3$, dąb „B": 153.95 m^3 (ponad 50 cm — 96.92 m^3, 41—50 cm — 35.85 m^3, 31—40 cm — 20.91 m^3, 21—30 cm — 0.27 m^3, w tem †: ponad 50 cm — 16.20 m^3, 41—50 cm — 9.30 m^3, 31—40 cm — 3.20 m^3, 21—30 cm — 0.27, ††: ponad 50 cm — 15.56, 41—50 cm — 2.03 m^3, 31—40 cm — 0.43).
Odległość od stacji kolej. Biadki 4 km.

Los 20. Leśnictwo Borowina, oddział 69^3, dąb „B": 22.45 m^3 (ponad 50 cm — 18.96 m^3, 41—50 cm — 3.49 m^{3}3.
Odległość od stacji kolej. Biadki 4 km.

Los 21. Leśnictwo Borowina, oddział 69^3, dąb „B": 46.96 m^3 (ponad 50 cm — 24.61 m^3, 41—50 cm — 14.52 m^3, 31—40 cm — 7.83 m^3), w tem †: ponad 50 cm — 1.81 m^3.
Odległość od stacji kolej. Biadki 4 km.

Los 22. Leśnictwo Borowina, oddział 71, dąb „A": 21.00 m^3 (ponad 50 cm — 8.00 m^3, 41—50 cm — 13.00 m^3).
Odległość od stacji kolej. Biadki 4.5 km.

Los 23. Leśnictwo Borowina, oddział 71, dąb „B": 127.00 m^3 (ponad 50 cm — 42.50 m^3, 41—50 cm — 51.00 m^3, 31—40 cm — 33.50 m^3).
Odległość od stacji kolej. Biadki 4.5 km.

Los 24. Leśnictwo Barowina, oddział $75a^4$a, $75a^4$, dąb, „A": 11.26 m^3 (ponad 50 cm — 7.69 m^3, 41—50 cm — 3.57 m^3).
Odległość od stacji kolej. Biadki 3 km.

Los 25. Leśnictwo Borowina, oddział $75a^4$a, $75a^4$, dąb „B": 94.66 m^3 (ponad 50 cm — 38.59 m^3, 41—50 cm — 45.65 m^3, 31—40 cm — 10.42 m^3).
Odległość od stacji kolej. Biadki 3 km.

Los 26. Leśnictwo Smoszew, oddział 9^2, dąb „A": 71.48 m^3 (ponad 50 cm — 27.43 m^3, 41—50 — 34.04 m^3, 31—40 cm — 10.01 m^3).
Odległość od stacji kolej. Krotoszyn 8 km.

Los 27. Leśnictwo Smoszow, oddział 9^2, dąb „B": 141.63 m^3 (ponad 50 cm — 21.08 m^3, 41—50 cm — 45.58 m^3, 31—40 cm — 67.24 m^3, 21—30 cm — 7.73 m^3), w tem †: 41—50 cm — 1.56 m^3, 31—40 cm — 1.34 m^3 ††: ponad 50 cm — 3.59, 41—50 cm — 7.84 m^3, 31—40 cm — 10.41 m^3, 21—30 cm — 0.53 m^3).
Odległość od stacji kolej. Krotoszyn 8 km.

Los 28. Leśnictwo Smoczew, oddział 22^5ea, dąb „A": 59.70 (ponad 50 cm — 34.95 m^3, 41—50 cm — 20.35 m^3, 31—40 cm — 4.40 m^3).
Odległość od stacji kolej. Krotoszyn 6 km.

Los 29. Leśnictwo Smoszew, oddział 22^5ea, dąb „B": 103.02 m^3 (ponad 50 cm — 24.01 m^3, 41—50 cm — 32.86 m^3, 31—40 cm — 40.67 m^3, 21—30 cm — 4.68 m^3), w tem †: 41—50 cm — 0.90 m^3, 31—40 cm — 2.01 m^3, 21—30 cm — 0.41 m^3, ††: ponad 50 cm — 4.88 m^3, 41—50 cm — 5.14 m^3, 31—40 cm — 3.87 m^3, 21—30 cm — 0.40 m^3.
Odległość od stacji kolejowej Krotoszyn 6 km.

Pisemne oferty w zalakowanych kopertach z napisem: „Submisja na dębinę", nadsyłać należy do N-twa do dnia **12 lutego 1929 r.** godz. 10, poczem nastąpi otwarcie ofert w kancelarji N-twa. Oferenci winni złożyć wadjum w wysokości 5 proc. ofiarowanej ceny kupna przed otwarciem ofert. Cenę należy podać za 1 m^3 każdej poszczególnej klasy danego losu, w złotych i dziesiątkach złotego. W ofertach zaznaczyć należy, że oferentowi znane są ogólne warunki sprzedaży obowiązujące w lasach państwowych, którym poddaje się bez zastrzeżeń. Za jakość drewna N-two nie odpowiada i zastrzega sobie zmiany w podanej masie. Bliższych wyjaśnień udziela N-two w godzinach urzędowych.

NADLEŚNICZY PAŃSTWOWY.

PRZETARG.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu

zawiadamia, iż **11 lutego rb.** odbędzie się w lokalu Dyrekcji przetarg pisemny (submisja) na drewno użytkowe dębowe (dębina Krotoszyńska), wyrobiona w roku gospodarczym 1928/29, na ogólnych warunkach sprzedaży, a mianowicie:

Nadleśnictwo Jasnepole:

Los 1. Leśn. Teresiny, oddz. 29^2b, dąb „A" ogółem 530.43 m^3, (I kl. 440.70 m^3, II kl. 78.08 m^3, III kl. 11.65 m^3).
Odległość od stacji kolej. 13 km. szosą.

Los 2. Lesn. Teresiny, oddz. 29^2b, dąb „B" 408.34 m^3, (I kl. 214.31 m^3, II kl. 147.05 m^3, III kl. 46.98 m^3).
Odległość od stacji kolej 13 km szosą.

Los 3. Leśn. Teresiny, oddz. 29^2b, dąb „C" 298.17 m^3, (I kl. 48.08 m^3, II kl. 81.61 m^3, III kl. 132.02 m^3, IV kl. 36.46 m^3); w tem chorego 18.79 m^3, (I kl. 7.11 m^3, II kl. 7.83 m^3, III kl. 3.53 m^3, IV kl. 0.32 m^3).
Odległość od stacji kolej. 13 km szosą.

Los 4. Leśn. Starylas, oddz. 6^1, ogółem 106.90 m^3, — w tem dąb „A" 47.85 m^3, (I kl. 29.18, II kl. 15.40, III kl. 3.27 m^3), w tem dąb „B" 59.05 m^3, (I kl. 18.15, II kl. 19.26, III kl. 20.88, IV kl. 0.76 m^3).
Odległość od stacji 10 km szosą.

Los 5. Leśn. Starylas, oddz. 25^4, dąb „C" — 27.74 m^3 — (I kl. 2.93, II kl. 3.98, III kl. 11.09, IV kl. 9.74 m^3), w tem chorego 6.36 m^3, (I kl. 1.47, II kl. 2.06, III kl. 2.05, IV kl. 0.78 m^3).
Odległość od stacji kolej. 10 km szosą.

Los 6. Leśn. Rozdrażewek, oddz. 28^1a i 35^1b, dąb „A" — 237.40 m^3 (I kl. 118.54, II kl. 104.09, III kl. 14.77 m^3).
Odległość od stacji kolej. 12—13 km szosą.

Los 7. Leśn. Rozdrażewek, oddz. 28^2b, 39^1, dąb „B" — 561.08 m^3, (I kl. 150.82, II kl. 274.53, III kl. 133.61, IV kl. 2.12 m^3).
Odległość od stacji 12—13 km szosą.

Los 8. Leśn. Rozdrażewek, oddz. 28^1, 39^5, i ^{6}, dąb „C", ogółem 508.80 m^3 (I kl. 97.64, II kl. 146.88, III kl. 203.38, IV kl. 60.81, V kl. 0.09 m^3), w tem chorego 207.07 m^3 (I kl. 70.98, II kl. 84.05, III kl. 46.84, IV kl. 5.20 m^3).
Odległość od stacji kolejowej 12—13 km szosą.

Los 9. Leśn. Łówkowiec, oddz. 2^4b, ogółem 14.68 m^3 — w tem dąb „A" 4.36 m^3 (I kl. 1.67, II kl. 2.69 m^3), w tem dąb „B" 10.32 m^3 (I kl. 1.66, II kl. 1.84, III kl. 5.98, IV kl. 0.84 m^3).
Odległość od stacji kolejowej 6 km szosą.

Los 10. Leśn. Łówkowiec, oddz. 3^2a, dąb „C" — ogółem 26.46 m^3 (I kl. 11.90, II kl. 2.84, III kl. 4.50, IV kl. 5.99, V kl. 1.23 m^3); w tem chorego 10.32 m^3 — (I kl. 9.75, II kl. 0.57 m^3).
Odległość od stacji kolej. 6 km szosą.

Nadleśnictwo Gliśnica:

Los 11. Leśn. Łąkociny, oddz. $34a^1$, $43a^1$, 56^1a i 56^3, dąb „A" — 104.71 m^3 (I kl. 59.30, II kl. 37.72, III kl. 7.69 m^3).
Odległość od stacji kolejowej 1.5—4 km szosą.

Los 12. Leśn. Łąkociny, oddz. jak wyżej, dąb „B" — 453.23 m^3, (I kl. 159.32, II kl. 172.55, III kl. 115.92, IV kl. 5.44 m^3).
Odległość od stacji kolejowej 1.5—4 km szosą.

Los 13. Leśn. Łąkociny, oddział jak wyżej, dąb „C" ogółem 159.24 m^3 (I kl. 47.37, II kl. 41.33, III kl. 61.46, IV kl. 9.08 m^3); w tem chorego 3.25 m^3 (I kl. 2.15, II kl. 0.75, III kl. 0.35).
Odległość od stacji 1.5—4 km szosą.

Los 14. Leśn. kuroch, oddz. 16^1a, ogółem 53.39 m^3, w tem dąb „A" 14.14 (I kl. 12.02, II kl. 2.12), w tem dąb „B" 39.25 m^3 (I kl. 32.22, II kl. 3.53, III kl. 3.50).
Odległość od stacji kolej. 6 km.

Los 15. Leśn. Palczew, oddz. 64^2, 49^1, 50^1, 60^1 63^3, dąb „A" — 60.84 m^3 (I kl. 36.75, II kl. 16.45, III kl. 7.64 m^3).
Odległość od stacji 5—6 km.

Los 16. Leśn. Palczew, oddz. jak los 15, dąb „B" — 49.45 m^3, (I kl. 3.27, II kl. 6.88, III kl. 25.84, IV kl. 13.46).
Odległość od stacji kolej. 5—6 km.

Los 17. Leśn. Palczew, oddz. jak los 15, dąb „C" — ogółem 69.01 m^3, (I kl. 41.46, II kl. 14.39, III kl. 11.09, IV kl. 2.07); w tem chorego 16.98 m^3, (I kl. 11.86, II kl. 2.07, III kl. 2.37, IV kl. 0.68).
Odległość od stacji kolej. 5—6 km.

Los 18. Leśn. Borowina, oddz. $68a^3$, 69^3, 71, $75b^1$a i a^4, 76^3 i ^{4}a, dąb „A" — 138.72 m^3 (I kl. 107.94, II kl. 30.78 m^3).
Odległość od stacji kolej. 3—4.5 km.

Los 19. Leśn. Borowina, oddz. jak los 18, dąb „B" — 525.48 m^3, (I kl. 266.99, II kl. 180.01 m^3, III kl. 78.48 m^3).
Odległość od stacji kolej. 3—4.5 km.

Los 20. Leśn. Borowina, oddz. jak los 18, dąb „C" — ogółem 123.38 m^3) (I kl. 76.22, II kl. 32.93, III kl. 13.51, IV kl. 0.72 m^3), w tem chorego 36.82 m^3, (I kl. 28.12, II kl. 7.82, III kl. 0.43, IV kl. 0.45 m^3.
Odległość od stacji kolej. 3—4.5 km.

Los 21. Leśn. Smoszew, oddz. 9^2 i 22^5, dąb „A" — 131.18 m^3 (I kl. 62.38, II kl. 54.39, IV kl. 14.41 m^3).
Odległość od stacji kolej. 6 km.

Los 22. Lesn. Smoszew, oddz. 9^2 i 22^5 dąb „B" — 200.97 m^3 (I kl. 36.62, II kl. 63.00, III kl. 90.28, IV kl. 11.07 m^3).
Odległość od stacji kolej. 6—8 km.

Los 23. Leśn. Smoszew, oddz. 9^2 i 22^5, dąb „C" — ogółem 42.88 m^3 (I kl. 8.47, II kl. 15.44, III kl. 17.63, IV kl. 1.34 m^3), w tem chorego 36.66 m^3; (I kl. 8.47, II kl. 12.98, III kl. 14.28, IV kl. 0.93 m^3).

Dąb „A" — odziomki gładkie, proste, bez znaczniejszych sęków od 40 cm średnicy w czubie wzwyż.

Dąb „B" — prosty, regularnej budowy, ze zdrowemi sękami od 30 cm średnicy wzwyż.

Dąb „C" — odpowiadający warunkom A i B, lecz cieńszy oraz materjał zdrowy, nieregularnej budowy ze znaczniejszemi sękami i krzywiznami i t. p.

Dąb „chory" — częściowo chory, lecz zdatny do pewnych wyrobów.

Pisemne oferty w zalakowanych kopertach z napisem: „Submisja dąb", należy nadsyłać do Dyrekcji Lasów Państwowych w Poznaniu, ul. Gołębia 1, wzgl. doręczyć w referacie handlowym pokój 191, do dnia **11 lutego rb.** do godz. 12, poczem nastąpi otwarcie ofert w obecności ewtl. przybyłych oferentów.

Oferenci winni złożyć wadjum w wysokości 10 procent ogólnej oferowanej ceny na konto D. L. P. w P. K. O. nr. 206.835 wzgl. w Kasie Skarbowej w Poznaniu konto nr. 61, a pokwitowanie załączyć przy ofercie. Cenę należy podać za 1 m^3 przeciętnie dla całego losu cyframi i słowami w złotych i dziesiętnych złotego. Ponadto oferenci winni w ofercie oświadczyć, że znane są im warunki sprzedaży, obowiązujące w D. L. P. w Poznaniu, którym poddają się bez zastrzeżeń.

D. L. P. nie odpowiada za jakość drewna oraz zastrzega sobie drobne różnice w masie. Bliższych informacyj udziela D. L. P. ref. handl. oraz odnośne Nadleśnictwo.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu.

Nadleśnictwo Państwowe Nakło

poczta Nakło n/Notecią, st. kolej. Nakło, pow. Wyrzysk

sprzeda w drodze pisemnego przetargu (submisji) w dniu **12 lutego 1929 r. drewno użytkowe z cięć roku gosp. 1928/29.**

Los 1. LeśnictwoZielonogóra, oddział 72b, sztuk 85 — I kl. 16.09 m^3, II kl. 30.92 m^3, III kl. 14.32 m^3, razem 61.32 m^3. Do stacj kolej. Osiek 1 km.

Los 2. Leśnictwo Zielonogóra, oddział 72b, sztuk 236 — I kl. 19.85 m^3, II kl. 68.93 m^3, III kl. 94.99 m^3, IV kl. 12.74 m^3, razem 196.51 m^3. Do stacji kolej. Osiek 1 km.

Los 3. Leśnictwo Zielonogóra, oddziały 72, 73b, 78c, sztuk 55, I kl. 51.59, II kl. 14.99, III kl. 6.92 m^3, razem 73.10 m^3. Do stacji kolejowej Osiek 1 km.

Los 4. Leśnictwo Zielonogóra, oddziały 68, 70, 75, sztuk 32, I kl. 14.34 m^3, II kl. 11.98 m^3, III kl. 7.92 m^3, — razem 34.24 m^3. Do stacji kolej. Osiek 1 km.

KOPALNIAKI SOSNOWE.

Los 5. Leśnictwo Studzienki, oddział 174g, sztuk 2488 — I kl. 7.02 m^3, II kl. 50.27 m^3, III kl. 34.95 m^3, razem 92.84 m^3. Odległość od stacji kolej. Studzienki 1 km.

Los 6. Leśnictwo Studzienki, oddział 174g — 172 mp. wałków użytkowych. Od st. kol. Czerpice 3 km.

Pisemne oferty z napisem „Submisja" w zalakowanych kopertach należy nadesłać do Nadleśnictwa do dnia **12 lutego br.** godz. 12, poczem nastąpi otwarcie ofert o godz. 12.10 w obecności ewtl. przybyłych oferentów. Przetarg odbędzie się na obowiązujących warunkach sprzedaży wyrobionego drewna w drodze pisemnego przetargu (submisji), które są do przejrzenia w Dyrekcji Lasów Państwowych w Bydgoszczy i w Nadleśnictwie.

Oferty nieodpowiadające warunkom, nie będą uwzględnione.

NADLEŚNICZY PAŃSTWOWY.

Nadleśnictwo Państwowe Jachcice w Bydgoszczy

ul. Poniatowskiego 11, powiat, stacja kolejowa i poczta Bydgoszcz, sprzeda w drodze pisemnego przetargu (submisji) w dniu **12 lutego 1929 r.** drewno użytkowe sosnowe (kłody i dłużyce) z cięć roku gospodarczego 1928/29.

Los 1. Leśnictwo Jasiniec, oddziały 1, 1e i 2 (wyręby pod trasę kolej.), dłużyc 437 sztuk — II kl. 37.51 m³, III kl. 110.11 m³, IV Kl. 75.89 m³, razem 223.51 m³.
Odległość od stacji kolejowej Jasiniec 1 km, od stacji kolej. Kapuściska 2 km.

Los 2. Leśnictwo Jasiniec, oddziały 1a, 1b, 1c, 1e, 2, 13g, kłód 112 sztuk — II kl. 5.74 m³, III kl. 16.28 m³, IV kl. 10.86 m³, razem 32.88 m³.
Odległość od stacji kolej. Jasiniec 1 km, od stacji kolej. Kapuściska 2 km.

Los 3. Leśnictwo Jasiniec, oddziały 1c i 2, kopalniaków 340 sztuk — I kl. 53.40 m³, II kl. 14.48 m³, razem 67.88 m³.
Odległość od stacji kolej. Jasiniec 1 km, od stacji kol. Kapuściska 2 km.

Los 4. Leśnictwo Jasiniec, oddział 18 (zrąb) kłód 15 sztuk — I kl. 4.70 m³, II kl. 4.21, III kl. 1.16 m³, IV kl. 0.22 m³, razem kłód 10.29 m³, — dłużyc 880 sztuk, I kl. 199.18 m³, II kl. 650.26 m³, III kl. 335.59 m³, IV kl. 11.63 m³, razem dłużyc 1196.66 m³.
Odległość od stacji kolej. Kapuściska 2 km.

Los 5. Leśnictwo Bocianowo, oddział 61c (zrąb) dłużyc 433 sztuk — I kl. 22.09 m³, II kl. 89.46 m³, III kl. 203.28 m³, IV kl. 16.15 m³, razem 347.27 m³, kłód 36 sztuk — II kl. 8.19 m³, III kl. 7.88 m³, IV kl. 0.22 m³, razem kłód 16.29 m³.
Odległość od stacji kolejowej Bydgoszcz 3.5 km.

Los 6. Leśnictwo Bocianowo, oddział 9a (zrąb) kłód 31 sztuk I kl. 2.35 m³, II kl. 14.84 m³, razem 17.19 m³, — dłużyc 570 sztuk — I kl. 12.73 m³, II kl. 211.56 m³, III kl. 291.34 m³, IV kl. 1.34 m³, razem dłużyc 516.97 m³.
Odległość od stacji kolej. Bydgoszcz 1 km.

Los 7. Leśnictwo Bocianowo, oddziały 9, 11, 33, 44, 52 i 53 (po lesie) dłużyc 68 sztuk, I kl. 1.45 m³, II kl. 26.65 m³, III kl. 27.84 m³, razem 55.94 m³.
Odległość od stacji kolej. 1—4 km.

Los 8. Leśnictwo Zacisze, oddziały 74a, 75a, 85b, 86b, 87c, 89, 92b, 93a, 98, 99 — dłużyc 153 sztuk — (po lesie) I kl. 38.73 m³, II kl. 88.69 m³, III kl. 61.93 m³, razem 189.35 m³.
Odległość od stacji kolej. Bydgoszcz 4—6 km.

Los 9. Leśnictwo Osowagóra, oddział 158c (zrąb) dłużyc 184 sztuk — I kl. 57.69 m³, II kl. 131.00 m³, III kl. 79.06 m³, razem 267.75 m³).
Odległość od stacji kolej. Bydgoszcz 9 km, od stacji kolejki powiat. Opławiec 3 km.

Los 10. Leśnictwo Czyżkówko, oddział 130b (zrąb) dłużyc 175 sztuk — I kl 2.28 m³, II kl. 38.57 m³, III kl. 94.89 m³, IV kl. 5.29 m³, razem 141.03 m³.
Odległość od stacji kolej. Bydgoszcz 6 km, od stacji kolejki powiat. Opławiec 1 km.

Los 11. Leśnictwo Czyżkówko, oddział 144a, (zrąb) dłużyc 94 sztuk — I kl. 32.22 m³, II kl. 83.98 m³, III kl. 28.70 m³, razem 144.90 m³.
Odległość od stacji kolej. Bydgoszcz 7 km, od stacji kolejki powiat. Opławiec 1 km.

Los 12. Leśnictwo Tryszczyn, oddział 193b (zrąb) dłużyc 198 sztuk — I kl. 68.36 m³, II kl. 257.32 m³, III kl. 40.16 m³, razem 365.84 m³.
Odległość od stacji kolej. Bydgoszcz 13 km, od stacji kolejki powiat. Smukała 3 km.

Los 13. Leśnictwo Tryszczyn, oddział 173a, (zrąb) dłużyc 152 sztuk — I kl. 75.63 m³, II kl. 150.37 m³, III kl. 42.40 m³, IV kl. 0.78 m³, razem 269.18 m³.
Odległość od stacji kolej. Bydgoszcz 11 km, od stacji kolejki powiat. Smukała 1.5 km.

Los 14. Leśnictwo Tryszczyn, oddział 183d, (zrąb) dłużyc 120 sztuk — I kl. 118.89 m³, II kl. 114.49 m³, III kl. 20.75 m³, razem 259.13 m³.
Odległość od stacji kolej. Bydgoszcz 11 km, od stacji kolejki powiat. 1.5 km.

Los 15. Leśnictwo Tryszczyn, oddział 179d, dłużyc 91 sztuk — I kl. 59.41 m³, II kl. 66.32 m³, III kl. 16.57 m³, razem 142.30 m³.
Odległość od stacji kolej. Bydgoszcz 10 km, o dstacji kolejki powiat. Smukała 1.5 km.

Los 16. Leśnictwo Jasiniec, oddział 18c (zrąb) 324 mp. szczap sosnowych i 57 mp. wałków sosn.
Odległość od stacji kol. Kapuściska 2 km.

Los 17. Leśnictwo Jasiniec, oddział 36a — 39 mp. szczap sosnowych.
Odległość od stacji kolej. Kapuściska 2 km.

Los 17. Leśnictwo Jasiniec, oddziały 1b, 1c, 3c, 22a, 38a, 39a i b, — 531 szczap sosnowych i 94 mp. wałków sosn.
Odległość od stacji kolej. Kapuściska 1—3 km.

Pisemne oferty z napisem „Submisja" w zalakowanych kopertach należy nadsyłać do Nadleśnictwa Jachcice w Bygoszczy, ul. Poniatowskiego 11, do dnia **12 lutego 1929 r.** godziny 11 przedpoł., poczem nastąpi otwarcie ofert o godz. 11.15 w obecności ewentualnie przybyłych oferentów. Przetarg odbędzie się na obowiązujących warunkach sprzedaży wyrobionego drewna w drodze pisemnego przetargu (submisji), które są do przejrzenia w Dyrekcji Lasów Państwowych w Bydgoszczy i w Nadleśnictwie. Ceny należy podać osobno za 1 m³ kłód, osobno za 1 m³ dłużyc i osobno za 1 m³ kopalniaków, jak również osobno za 1 mp. szczap i osobno za 1 mp. wałków.

Oferty nie odpowiadające warunkom, nie będą uwzględnione.

Województwo Poznańskie.

Państwowe Nadleśn. Drawsko

poczta Drawsko, powiat Czarnków

sprzeda w drodze pisemnego przetargu niżej wymienione drewno sosnowe:

A. Budulec sosnowy z roku 1929.

Los 1. Leśn. Kaczyniec, oddział c. leśn. — II kl. 2 szt. — 1.50 m³, III kl. 32 szt. — 8.79 m³, IV kl. 4 szt. — 0.81 m³, razem 83 szt. — 11.10 m³.

Los 2. Leśn. Brzozowica, oddział c. leśn. — II kl. 8 szt. — 4.99 m³, III kl. 776 szt. — 322.93 m³, IV kl. 651 szt. — 127.91 m³, razem 1435 — 455.83 m³.

Los 3. Leśn. Łężno, oddział 241b — II kl. 68 szt. — 81.49 m³, III kl. 626 szt. — 410.91 m³, IV kl. 161 szt. — 48.26 m³, razem 855 szt. — 540.66 m³.

Los 4. Leśn. Łężno, oddział c. leśn. II kl. 4 szt. — 2.24 m³, III kl. 217 szt. — 74.48 m³, IV kl. 466 — 90.23 m³, razem 687 szt. — 166.95 m³.

Los: B. Kopalniaki w dłużycach z roku 1929.

5 Kaczyniec	całe leśn.	104 sztuk	=	17.99 m³
6 Radlęcin	„	5337 „	=	296.13 „
7 Brzozowica	„	8543 „	=	896.35 „
8 Łężno	„	10126 „	=	672.85 „

C. Sągowe sosnowe drewno użytkowe (korowane krąglaki).

Los: Leśnictwo:	Oddział:	Il. mp.	Grub. w czubku cm:	Dług. m:
9 Kaczyniec	całe leśnictwo	13	14—20	1
„	„	8	7—14	2
„	„	13	7—14	1
10 Brzozowica	„	41	14—20	2
„	„	12	14—20	1
„	„	81	7—14	2
11 Łężno	całe leśnictwo	64	20—24	2
„	„	28	20—24	1
„	„	33	14—20	2
„	„	25	14—20	1
„	„	2	7—14	2
„	„	38	7—14	1

Uwagi: Odległość do a) stacji kolejowej Drawski Młyn, Odległość do b) spławnej rzeki Noteci.

1. Leśnictwo	Kaczyniec	a) 10—12 km,	b) 10—12 km.
2. „	Radęcin	a) 14—18 „	b) 10—15 „
3. „	Brzozowica	a) 8—12 „	b) 4—8 „
4. „	Łężno	a) 7—10 „	b) 5—6 „

Pisemne oferty w zamkniętych i zalakowanych kopertach z napisem „Submisja" należy nadesłać pod adresem Nadleśnictwa do dnia **12 lutego br.,** godz. 11.30. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 12.00. Oferty winny być wniesione loco las za każdy m³ względnie mp. poszczególnego sortymentu w poszczególnym losie osobno, a przy budulcu ponadto na każdą poszczególną klasę osobno, w złotych i dziesiętnych złotego w cyfrach i słowach, wraz z oświadczeniem, że reflektantowi znane są niniejsze, jak również ogólne, warunki sprzedaży w lasach państwowych i że im bez zastrzeżeń się poddaje.

Przy sągowem drewnie użytkowem płaci kupujący poza ceną za drewno należność za korowanie wynoszącą przy okrąglakach do 14 cm pro 1 mp. 0.70 zł, a przy okrąglakach ponad 14 cm pro 1 mp. 0.60 zł. Przy budulcu i kopalniakach płaci kupujący w razie korowania i stertowania poza ceną tytułem korowania budulcu pro 1 m³ 0.60 zł, a przy kopalniakach 0.90 złotych, zaś tytułem stertowania kopalniaków pro 1 m³ 0.50 zł.

Nadleśnictwo nie odpowiada za masę, jakość i wymiar drewna. Opłatę stemplową ponosi kupujący. Bezpośrednio przed otwarciem ofert winni oferenci złożyć wadjum w wysokości 5 proc. oferowanej sumy, oferenci zaś zagraniczni 10 proc. Zatwierdzenie kupna zastrzega się Dyrekcji Lasów Państwowych w Poznaniu.

Państw. Nadleśnictwo Wejherowo

sprzeda na ogólnych warunkach sprzedaży drewna wyrobionego, obowiązujących w Dyrekcji Lasów Państwowych Toruń, następujące drewno użytkowe, z roku gospod. 1928/29.

Los 1. Leśnictwo Luzino, oddział 46b i 49a — 130 szt. dłużyc bukowych ogólnej masy 90.65 m^3, w tem kl. I — 6.15 m^3, kl. II — 30.18 m^3, kl. III — 52.09 m^3, kl. IV — 2.23 m^3. Odległość od stacji kolej. Luzino 5 km.

Los 2. Leśnictwo Luzino, oddział 46b, 49a, 45a, 41c — 255 szt. dłużyc sosnowych, ogólnej masy 404.07 m^3, w tem kl I 53.65 m^3, kl. II — 241.63 m^3, kl. III — 106.47 m^3, kl. IV 2.32 m^3.
Odległość od stacji kolej. Luzino 5 km.

Los 3. Leśnictwo Kępino, oddział 188, 175 i 150 — 65 sztuk dłużyc bukowych ogólnej masy 53.38 m^3, w tem kl. I — 20.35 m^3, kl. II — 20.32 m^3, kl. III — 12.46 m^3, kl. IV 0.25 m^3.
Odległość od stacji kolejowej Wejherowo 7 km.

Los 4. Leśnictwo Kępino, oddział 188 i 175 — 440 szt. dłużyc sosnowych, ogólnej masy 747.72 m^3, w tem kl. I — 201.65 m^3, kl. II — 399.84 m^3, kl. III — 141.95 m^3, kl. IV — 4.28 m^3. Odległość od stacji kolejowej Wejherowo 7 km.

Los 5. Leśnictwo Kępino, oddział 150 — 89 szt. dłużyc sosnowych, ogólnej masy 171.31 m^3, w tem kl. I — 57.69 m^3, kl. II — 97.72 m^3, kl. III — 15.77 m^3, kl. IV — 0.13 m^3. Odległość od stacji kolej. Wejherowo 6 km.

Los 6. Leśnictwo Miga, oddział 112 i 111 — 105 szt. dłużyc sosnowych, ogólnej masy 175.51 m^3, w tem kl. I — 28.96 m^3, kl. II — 104.15 m^3, kl. III — 40.34 m^3, kl. IV — 2.06 m^3. Odległość od stacji kolej. Wejherowo 3 km.

Pisemne oferty z napisem „Submisja" w zamkniętych kopertach, należy nadesłać do Nadleśnictwa do dnia **12 lutego** br. godz. 11, poczem o 11,30 nastąpi otwarcie ofert, w obecności ewtl. przybyłych oferentów. Wadjum, wysokości 5 proc. ofiarowanej ceny, obowiązuje. Ceny należy podać za 1 m^3, każdego poszczególnego losu. Drewno przy losach nr. 1, 2 i 6, oraz oddział 150 przy losach nr. 3 i 5, zostało wyciągnięte do dróg i linij, których koszt ponosi kupujący.

Zatwierdzenie ofert zastrzega się Dyrekcji w Toruniu.

NADLEŚNICZY PAŃSTWOWY.

Licytacja na sprzedaż drzewa.

Magistrat miasta Nowego Sącza

rozpisuje publiczną licytację celem sprzedaży

7.000 m^3 drzewa jodłowego

ściętego i okorowanego w lasach miejskich w PASZYNIE odległych od Nowego Sącza o 10 km **na dzień 14. lutego** 1929 roku w ratuszu w Nowym Sączu.

Przeciętna masa drzewa modelowego wynosi około 1,25 m3.

Cena wywołania 33 złotych za 1 m3.

Wadjum wynosi 23,100 złotych w gotówce.

Szczegółowe warunki przeglądać można w godzinach urzędowych w biurze Magistratu Nr. 27. I. piętro. 222

Wyszedł z druku praktyczny i dogodny w użytku

kalendarz leśny na rok 1929

pod tytułem

„DARZ BÓR"

nakł. „Przeglądu Leśniczego" i „Rynku Drzewnego" T. z o. p.

Kalendarz ten formatu kieszonkowego, oprócz ogólno kalendarzowej części, zawiera wszelkie dla leśnika i myśliwego niezbędne wskazówki, różne informacje, tabele, obliczenia, formułki i t. d. oraz notatnik.

Cena w płóciennej trwałej oprawie wynosi **4,25 zł** oprócz kosztów przesyłki.

Zamówienia przyjmuje i uskutecznia:

Adm. Przeglądu Leśniczego i Rynku Drzewnego

Tel. 1820. **Poznań,** W. Garbary 20. Tel. 1820.

Mamy do oddania

5 wagonów suchej odziemkowy stolarki sosnowej

w grubościach 52 - 40 - 30 - 26 - 20

Hurtowny handel drzewa 52

M. Kupczyk, Kępno

Al. Marcinkowskiego Telefon 107

Młodszego 214

fachowca drzewnego

do biura i ekspedycji **poszukuje** od zaraz. Zgłoszenia z podaniem dotychcz. działal. uprasza

A. DEREZ ŃSKI

Tartak i fabryka mebli **Stęszew** p. Poznański

Kierownik robót leśnych

lat 27, energiczny, obecnie samodzielnie prowadzi tartak i roboty leśne. Wobec ukończenia eksploatacji **poszukuje posady** od zaraz lub później. Łaskawe zgłoszenia

PIOTR WIŃSKI

tartak **„Toczysko"** poczta Stoczek Łukowski. 220

Materjał stolarski,

budowlany,

kupuję i sprzedaje

Ignacy Konieczny

Poznań Tama Garb. 4/5.

Skład drzewa. 17

Fabryka wódek

W. BRANSCH - Pleszew

poszukuje stałej dostawy

skrzyń 221

i wełny drzewnej

na korzystnych warunkach.

Sprzedam

110 m^3 olchy

FRISKE Rożnowo-Młyn

poczta Parkowo 218

Tartak Par. w Raszkowie

pow. Odolanów

ma do oddania 2 wag.

suchej stolarki sosnowej

I i II kl. grubość od 26 do 52 mm, szer. od 40—60 cm oraz większą ilość **suchego drzewa liściastego** jak topolowe, lipowe, brzoz., i mniejsze ilości jaworu. Reflektaci zechcą łask. podać oferty do

TARTAK PAROWY RASZKÓW

216 pow. Odolanów.

Kupuje za gotówkę 23

wałki olsz. i brzozowe

1 i 1½ mtr dłg. bez sęka, zdrowe od 20 wzgl. 25 ctm śred. wzwyż. Loko wagon st. załad.

J. KRZYŻANOWSKI - EXPORT DRZEWA

Poznań, Św. Marcin 39. tel. 17-41

ŻEGLARZ POLSKI

TYGODNIK

poświęcony sprawom żeglugi morskiej i rzecznej ze szczególnem uwzględnieniem potrzeb i zadań

ŻEGLUGI POLSKIEJ.

Ósmy rok istnienia! Ósmy rok istnienia!

Podróże morskie i sport wodny. Kronika portowa.



Kronika światowa żeglugi i budowy okrętów.

Prenumerata „Żeglarza Polskiego" wynosi rocznie **12 zł**, półrocz. **6 zł**, kwartalnie **3 zł**, łącznie z miesięcznikiem „Morze", ilustrowanym organem Ligi Morskiej i Rzecznej, **20 zł** rocznie, **10 zł** półrocznie, **5 zł** kwartalnie.

Adr. Red. i Adm.: TCZEW, ul. Strzelecka 5. - Konto P. K. O. 170044.

Okazowe numery na żądanie. 4

Almanach Żeglarza Polskiego 1927-28.

bogato ilustrowana książka podręczna

Cena 4,- zł dla prenum. rocznych **2,50 zł.**

Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań ulica Wielkie Garbary nr. 20.